



Compactor pentru deseuri

**eco E320**

## CEL MAI PRODUCTIV COMPACTOR DE PE PIATA

### Design unic

**Doi cilindri compactori** Mai putine treceri, suprafata neteda si densa  
**Cadru rigid** Cea mai buna forta de zdrobire  
**Dinti pentru zdrobire** Marime optimizata, forma si numar optimizate pentru cea mai buna imprimastiere si zdrobire a deseuriilor

**TANA ProTrack®** Sistem de monitorizare pentru o reducere a timpului de imobilizare si imbunatatirea analizei costurilor



## FORTA DE ZDROBIRE

# TANA E320 eco Compactor pentru deseuri

## INFORMATII GENERALE

Masa	32 000 kg
Lungimea totala	8 260 mm
Latimea totala	3 660 mm
Inaltimea totala	4 320 mm
Ampatamentul	4 050 mm
Garda la sol	890 mm
Lungimea fara lama de buldozer	6 640 mm
Latimea fara lama de buldozer	3 250 mm
Raza de virare interioara	3 880 mm
Vitezele de deplasare	0–5 km / h 0–7 km/h
Forța maxima de zdrobire	157 kN

## CILINDRII COMPACTORI

Cilindrii de latime maxima, cu dinti solizi de zdrobire din otel forjat. Bare de curatare reglabile, pe ambele parti ale cilindrilor, precum si fire de otel pentru taiere, reglabile, la capetele cilindrilor.

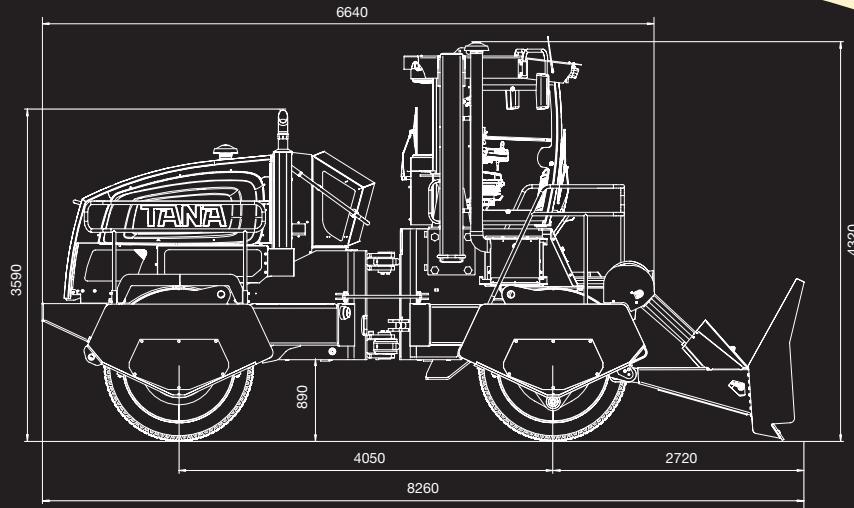
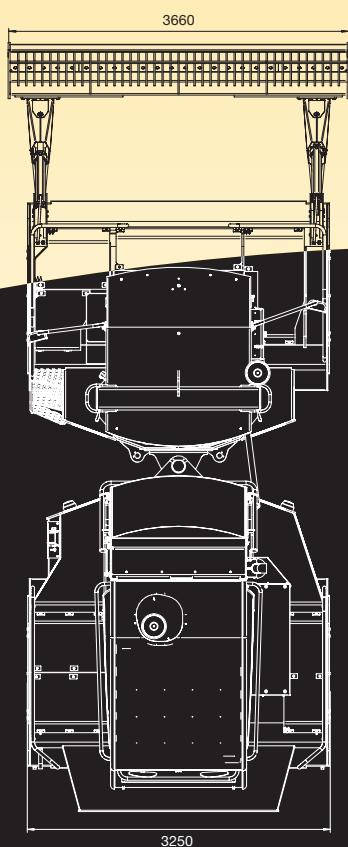
### Cilindrii fata/spate

Latimea de zdrobire/compactare	2 660 mm / 2 660 mm
Diametrul peste dintii de zdrobire	1620 mm / 1620 mm
Numarul dintilor de zdrobire fata / spate	80 buc / 80 buc
Inaltimea dintilor de zdrobire fata / spate	200 mm / 200 mm
Numarul scrcerelor fata / spate	14 buc / 14 buc
Numarul taietoarelor de cabluri fata / spate	2 buc / 4 buc

## LAMA DE BULDOZER

Lama de buldozer este actionata cu doi cilindri hidraulici si este echipata cu doua brate. Articulatiile bratelor sunt dotate cu bolturi calite si lagare sferice.

• Latime	3 660 mm
• Inaltime	1750 mm
• Inaltimea cand compactorul cantarea 33 000 kg	1850 mm
• Inaltimea maxima de ridicare de la nivelul solului	1170 mm
• Adancimea maxima de coborare sub nivelul solului	150 mm
• Partea superioara a lamei cu gratar de protectie	
• Lame taietoare reversibile montate cu suruburi	



## SASIUL

Sasiul este construit din cele doua cadre modulare ale cilindrilor compactori, conectate impreuna cu un cadru longitudinal superior. Cadru fiecarui cilindru compactor se comporta ca o scoica in jurul cilindrului compactor, ceea ce ajuta la prevenirea ridicarii deseuriilor catre partea superioara a masinii.

Cadru superior este echipat cu un mecanism de directie pe o articulatie centrala actionata cu doi cilindri hidraulici.

- Legaturile articulatiei sunt echipate cu bolturi calite si lagare sferice
- Unghiul de articulare stanga / dreapta este de 40 grade

## PLATFORME DE SERVICE SI PROTECTILE

Platformele de service si trepte sunt dotate cu balustrade si suprafete anti-alunecare. Motorul si grupul hidraulic sunt protejate cu o capota ce se incue. Deschiderea capotei se asigura cu carlige de siguranta.

## PROTECTIA ANTI VANDALISM

- Cabina, compartimentul motorului si busonul rezervorului de combustibil se incue
- Cheie de contact electronica

## MOTORUL

### Cummins QSL9-C320

- Diesel, turbo alimentat, 6 cilindri in linie, cu control electric al racirii aerului – comunica cu sistemul TCS al masinii
- Respecta normele U.S. EPA Tier 4 (f), CARB Tier 4 si certificatele EU Stage IV pentru emisii non-road
- Putere maxima: 257 kW (345 bhp) / 2 000 rpm
- Clasa de putere: 239kW (320 bhp), (SAE J1995)
- Cuplul maxim: 1 424 Nm (1 050 lb-ft) / 1 500 rpm

### Echiparea motorului

- Filtru de aer uscat cu element primar si de siguranta schimbabil
- Indicator de service
- Filtru de combustibil si separator de apa – 1 buc
- Filtru de ulei – 1 buc
- Toba de esapament care respecta U.S. EPA Tier 4 (f), CARB Tier 4 si certificatele EU Stage IV pentru emisii non-road
- Radiator de racire + racitor de aer separat pentru alimentare
- Demaror 24 V
- Alternator 24 V, 70 A

## TANA ProTrack®



### CABINA SI COMENZILE

#### Echiparea

- Presurizata, termoizolata si insonorizata, cu lumini de lucru
- Materialele izolatoare in conformitate cu ISO 3795
- Scaunul operatorului rotativ, cu suspensie pe aer, cu tetiera si comenzi incorporate, incalzire in scaun si centura de siguranta
- Geamuri din sticla securizata
- Priza de incarcare a telefonului mobil, radio cu CD/USB
- Stergatoare intermitente si diuze de stropire pe parbrizele fata / spate, parasolar fata.
- Aeroterma si unitate de aer conditionat
- Iesire de urgență, usa care se inchide, compartiment pentru acte, oglinzi retrovizoare exterioare, suport pentru picioare, oglinda retrovizoare interioara
- Filtre de aer pentru cabina schimbabile
  - pre-filtru clasa EU3
  - micro filtru clasa EU7, clasa EU14 (optional)
  - filtru carbon activ (optional)

#### Instrumente de control incluse in Sistemul de Control TANA (TCS)

- Presiunea uleiului de motor, temperatura in admisia motorului, uleiul motorului, uleiul hidraulic si lichidul de racire
- Temperaturile in transmisii finale
- Nivelul de combustibil, consumul total de combustibil
- Voltmetru, tachometru, presiune de supraalimentare, contor orar
- Incarcare motor

#### Atentie in sistemul TCS

(indicator luminos, alarma acustica si jurnal de alarme)

- Contaminarea filtrului de aer al motorului
- Temperatura uleiului hidraulic
- Nivelul scazut al uleiului hidraulic
- Contaminarea uleiului hidraulic
- Nivelul de combustibil
- Temperatura transmisiei
- Colmatarea filtrului liniei de return a uleiului hidraulic
- Contaminarea filtrului hidraulic
- Presiunea scazuta de ulei
- Voltaj
- In plus fata de toate alarmele de mai sus din modulul de control al motorului (95 de alarme diferite, inclusiv presiunea de ulei motor scazuta, temperatura mare a lichidului de racire etc). In total mai mult de 500 de alarme.

#### Comenzi

- Transmisie actionata / neactionata si frana de parcare
- Oprit de urgență
- Buton de pornire: putere on/off si pornire
- Incalzire si aer conditionat, controlul temperaturii in cabina
- Stergatoare si diuze de spalare parbrize fata / spate, lumini

#### Comenzile de pe mansele Joystick integrate in manerele scaunului

- Cand sunt eliberate revin automat in pozitia neutra si toate miscările legate de ele inceteaza
- Joystick-ul stanga pentru controlul vitezei de deplasare si selectarea regimului de viteza prin apasarea unui buton, dar si actionarea cupei optionale in locul lamei de buldozer
- Joystick-ul dreapta pentru controlul directiei, lama de buldozer si claxon

### ROPS / FOPS

Integrate in structura cabinei

- ROPS in concordanță cu ISO 3471:2008
- FOPS in concordanță cu ISO 3449:2005

### TANA ProTrack®

- Sistem de monitorizare ce ofera informatii on-line
- Rapoarte operationale lunare
- GPS disponibil ca optiune

### Sistem informational de control de ultima generatie

#### Autonomie maxima

- Acces de la distanta al echipei de suport tehnic TANA pentru diagnosticarea rapida si exacta a posibilelor defectiuni
- Notificari prin e-mail ale alarmelor critice catre mai multi receptori
- Avertizari prin e-mail referitor la mentinerea programata, catre mai multi receptori

#### Precizie in urmarirea costurilor, prin rapoartele TANA ProTrack® (optional)

- Rapoarte operationale lunare catre adrese de e-mail specificate, ex: ore lucrate, consum de combustibil...

### TANA ProLoc® (optional)



### O solutie inteligenta pentru gestionarea eficienta a depozitului de deseuri

#### Utilizarea optimizata a spatiului depozitului de deseuri si reducerea eficienta a volumului de deseuri depozitate

- Un plan digital al depozitului ii ofera operatorului o situatie in timp real asupra procesului de lucru prin intermediul unei interfefe color 3D
- Nivelul de compactare atins este indicat prin suprafete colorate

#### Profitabilitate si economii importante

- Evitarea trecerilor care nu sunt necesare inseamna cu pana la 12 % mai putin combustibil consumat pentru o rata de compactare mare
- Autonomia masinii este sporita pentru o operare eficienta prin scaderea timpilor de inactivitate si de opriri neprogramate
- Toate datele sunt trimise catre TANA ProTrack® unde pot fi generate rapoarte ce pot fi combinante cu alte informatii primite
- Asigura o suprafata neteda si o densitate uniforma a depozitului de deseuri

#### Utilizare usoara

- Ecran tactil, color, aplicatie Windows
- Descarcare online a planurilor de lucru si a actualizariilor softului
- Conectarea la distanta permite diagnosticarea si remedierea problemelor tehnice
- Supraveghere pe ecranul computerului oriunde exista o conexiune la internet



# Compactor pentru deseuri

## TRANSMISIA

- Transmisie hidrostatica in circuit inchis
- Sisteme separate pentru ambii cilindri compactatori
- Doua intervale de viteze de deplasare
- Controlul vitezei si directiei de deplasare cu un singur joystick
- Control continuu al vitezei

### Pompele

- Un grup de pompe in configuratie tandem
- Pompe cu pistonase axiale cu debit variabil si control electric proportional

### Motoarele hidrostatice

- Doua motoare cu debit variabil

### Racirea sistemului hidraulic

- Racitor de ulei cu aer
- Ecran mobil de filtrare a aerului

### Filtrarea uleiului hidraulic

- Filtrare pe linia de return si doua filtre de presiune, filtru de ulei hidraulic la umplere

### Casetele transmisiei finale

- Transmit puterea hidraulica la cilindrile compactoare
- Transmisie cu mecanism planetar in 3 trepte (2 bucati)
- Frana de parcare cu placi multiple integrata, eliberata prin presiune de ulei
- Sistem de ungere prin stropire

## FRANELE

- Franele de serviciu: transmisia hidrostatica actioneaza ca frana de serviciu, cu circuite separate pentru ambii cilindri compactoare
- Franele de parcare / urgență: eliberate prin presiune de ulei hidraulic, actionate prin arc, cu placi multiple, integrate in transmisii planetare

## HIDRAULICA AUXILIARA

Sistem in circuit deschis, cu control electro-hidraulic al incarcarii (Load Sensing).

### Pompa

- Pompa cu pistonase axiale si debit variabil

### Valva de control directional

- Control proportional electro-hidraulic

## REZERVORUL DE ULEI HIDRAULIC

Rezervorul de ulei hidraulic este localizat in interiorul capotei motorului

- Pompa de umplere electrica, cu filtru
- Senzor de nivel al uleiului cu alarma
- Filtru de aer pentru variația de nivel

## REZERVORUL DE COMBUSTIBIL

Rezervorul de 760 litri este localizat in sasiul superior, sub cabina operatorului

- Buson de umplere, cu cheie
- Trapa de service
- Sita de aspiratie
- Supapa de golire
- Senzor de nivel, cu alarma

## REZERVORUL DE UREE – ADBLUE

Rezervorul de 56 litri este localizat in interiorul sasiului din spate. Este echipat cu o sita pentru aspiratie si senzor de nivel cu alarma.

## ECHIPAMENTUL ELECTRIC

- Circuit de curent continuu 24 V
- Baterii de 12 V 170 Ah, 2 buc
- Lumini: fata 4 buc, spate 4 buc
- Claxon
- Prindere pentru lanterna in compartimentul motor
- Alarma pentru mersul cu spatele, intrerupator pe circuitul principal, transformator de tensiune pentru radio

Pentru detalii, va rugam sa contactati distribuitorul dumneavoastra local sau vizitati pagina web a producatorului: [www.tana.fi](http://www.tana.fi)

Greutatile si dimensiunile masurate sunt date in plaja de tolerante normale. Producatorul isi rezerva dreptul de a modifica cele de mai sus in functie de necesitat. Unele caracteristici aratare pot fi optionale si nu standard.



Cilindri compactatori TANA – doi cilindri de latime maxima, dotati cu dinti pentru zdrobire fabricati din oel forjat.

Distribuitorul TANA din zona dumneavoastra:



SOS. BUCURESTI NR.10, CIOROGARLA, ILFOV, ROMANIA  
COD POSTAL: 077055  
TEL: 021.317 01 90, 1,2 FAX: 021.317 01 96, 7

# TANA

From Waste to Value®

### Tana Oy

Haapaniementie 1  
P.O.Box 7  
FI-40801 Vaajakoski  
FINLAND  
Tel. +358 20 7290 240, Fax +358 20 7290 261  
E-mail: mail@tana.fi